

ENERGOTEJASH VA RESURSTEJASH TEXNOLOGIYALAR

УДК (UDC) 656.8

EXPRESS DELIVERY BY RAIL USING SPEED AND HIGH-SPEED TRAINS

Каюмов Ш.Ш.¹Kayumov Sh.Sh.¹

1 – Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта
(Ташкент, Узбекистан)

1 – Tashkent institute of railway transport engineers (Tashkent, Uzbekistan)

Abstract. Currently, fast delivery of documents, money and small parcels are in great demand in the country. Due to the slow speed of delivery and quality of service, fewer and fewer people trust the state mail. In the article, the author suggests using speed and high-speed trains for these purposes, which will enable users of Express Mail to save time and money.

Keywords: service, courier service, fast delivery, small parcels, express mail, parcel post.

ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СКОРОСТНЫХ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ

Аннотация. В настоящее время быстрая доставка документов, денег и мелких посылок имеют большой спрос в стране. Из-за низкой скорости доставки и качества обслуживания все меньше и меньше людей доверяют государственной почте. В статье автором предлагается использовать для этих целей скоростные и высокоскоростные поезда, что даст возможность пользователям «Экспресс-почты» с экономить время и деньги.

Ключевые слова: сервис, обслуживание, курьерская служба, быстрая доставка, мелкие посылки, экспресс-почта, бандероль.

В быстро развивающемся Узбекистане каждый день «рождаются» новые компании ("ЕМУ", "STAREX", "BTS EXPRESS CARGO SERVIS" ООО, "DHL EXPRESS" и др.) и им, в первую очередь, необходимо уделять больше внимания на сервис обслуживания. У народа важным элементом в повседневной жизни является экономия времени и денег. Быстрая доставка бандероли (бандеролью считается отправление массой от 100 г до 2 кг)[1] документов, денег и мелких посылок имеют большой спрос в стране. Из-за низкой скорости доставки и качества обслуживания все меньше и меньше людей доверяют государственной почте. Поэтому, исходя из экономии времени, многие отдадут предпочтение курьерским службам благодаря быстрой доставке и широкой сети пунктов получения посылки.

Но часто экспресс-почта осуществляет доставку «до двери»: документация и корреспонденция в офис или заказанный товар до квартиры клиента. На сегодняшний день в стране существует немалое количество курьерских служб, занимающихся этим делом, но и у них имеется ряд недостатков. Время доставки грузов большое, небезопасно и цены относительно высокие.

Для решения данной проблемы предлагаю использовать поезд «Афросиёб». Почему именно этот поезд:

- Во-первых, этот высокоскоростной поезд курсирует между крупными городами республики, а именно Ташкент, Самарканд, Бухара и Карши (рис.1.);

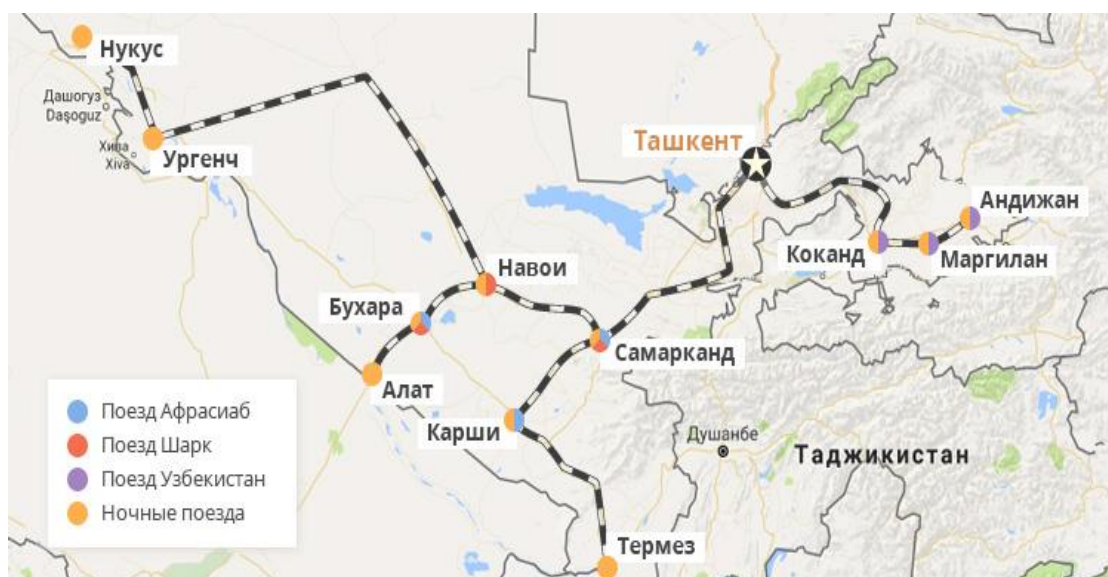


Рисунок 1. Схема курсирования скоростных и высокоскоростных поездов

- Во-вторых, поезд высокоскоростной, а это значит экономия времени;
- В-третьих, поезда ездят по графику, значит, клиенты будут иметь информацию о времени прибытия их посылки и самое главное с финансовой точки зрения - экономично.

Каждый день клиенты пользуются такси или же курьерской услугой для отправки и принятия мелких документов в крупных городах. Проведем обыкновенный математический расчет (таблица 1).

Таблица 1.

Расчет провозной платы по направлениям

№	Направления	Стоимость доставки, сўм	Количество документов, шт	Сумма, тыс. сўм.
1.	Ташкент – Бухара	25 000	50/100	1 250/2 500
2.	Ташкент – Карши	15 000	50/100	750/1 500
3.	Ташкент – Самарканд	15 000	50/100	750/1 500
4.	Бухара – Ташкент	25 000	50/100	1 250/2 500
5.	Карши – Ташкент	15 000	50/100	750/1 500
6.	Самарканд - Ташкент	15 000	50/100	750/1 500
Итого за: 1 день		5 500/11 000		
1 месяц		165 000/330 000		
1 год		1 980 000/3 960 000		

Таким образом, мы можем сделать вывод, что железная дорога также может используя экспресс-почту получать дополнительный доход.

Если необходимо воплотить данную идею не тратя больших ресурсов, то для этого предлагается использовать в каждом вокзале одно окошко кассира, для приема и оформления мелких посылок с последующей их отправкой, а также выдачей их получателю.



Рисунок 2. Пластмассовая тара для перевозки

Сразу возникает вопрос о хранении мелкой почты в высокоскоростном поезде «Афросиёб». Так как, данный поезд очень хорошо оснащен сидячими местами, правильно укомплектован каждый вагон, и расположение каждой вещи имеет важное значение. Но, стоит отметить, что мелкие посылки не занимают большого места и для их перевозки можно использовать переносной ящик с замком, который будет перемещаться одним человеком, то есть ответственным лицом. Данный ящик будет иметь габаритные размеры: 60х40х50 см (рис.2.) или другие размеры, по размерам мелких посылок. Данный ящик будет находиться в пути следования в вагоне-ресторане (рис.3.)



Рисунок 3. Вагон-ресторан поезда «Афросиёб»

Во время оформления почты, кассир будет присваивать индивидуальный код для каждой почты и регистрировать Ф.И.О. получателя. А отправитель, в свою очередь, сообщит индивидуальный код посылки получателю. После прибытия почты на станцию назначения, получатель обращается в специальное окошко и для получения посылки говорит индивидуальный код, который был присвоен почте. Таким образом, время затрачиваемое на оформление при отправлении и получении почты (посылки) будет максимально коротким, а время в пути следования будет наименьшим, что будет соответствовать названию экспресс-почта.

Литература

1. Об утверждении правил перевозки почты и эксплуатации почтовых вагонов на железных дорогах.г. Ташкент,17 июля 2006 г.
2. Иловайский Н.Д. Сервис на железнодорожном транспорте. М. 2003-241 с.
3. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте в Республике Узбекистан. Ташкент 2011- 124с.

References

1. On approval of the rules for the transport of mail and the operation of postal cars on railways. Tashkent, July 17, 2006
2. Ilovaiskiy N.D. Rail service. M. 2003-241 p.
3. Rules for the carriage of passengers, baggage and cargo luggage in the railway transport in the Republic of Uzbekistan. Tashkent 2011- 124p.

Сведения об авторах / Information about the authors

Каюмов Шохрух Шароф ўғли - Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, кафедра «Управление эксплуатационной работой железных дорог» ассистент, e-mail: k.shohrux@mail.ru.

Kayumov Shokhrux Sharof ogli - Tashkent Institute of Railway Engineers, Department Rail Operations Management, e-mail: k.shohrux@mail.ru.